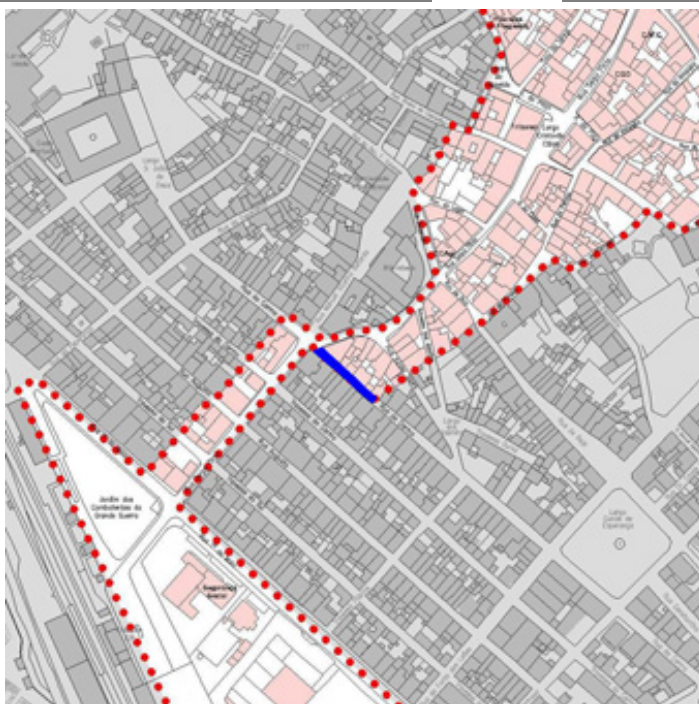


ID **23** Nome **Rua do Carmo - troço** Fotos nº 647, 651, 647, 656.

Rua do Carmo cruzamento c/a R. Serpa Pinto



Rua do Carmo cruzamento c/a R. Serpa Pinto

**MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE****1 - VIAS - Faixa de rodagem (via automóvel)**

Mista segregada

- Estado de Conservação → Bom -□; Raz. -■ (com zonas em mau estado); Mau -□
- Revestimento → Betuminoso -□; Calçada -■ (granito); Pedra/lajedo -□.
- Largura /perfil → menos 3 metros -□; mais de 3 metros -■
- Circulação → 1 Sentido -■; 2 sentidos -□; Conflitos -■; Obs.

**2 - PASSEIOS / CAMINHOS PEDONAIS - TRAVESSIAS**

Passeios em ambos os lados

- Est. de Conservação → Bom -□; Raz. -■; Mau -□; Revestimento → Betonilha -□; Calçada -□; Pedra/lajedo -□; Lancil -■ (calcário); Obs.
- Largura → Mais de 1,5m -□; De 1,5m a 1,0m -□; Menos de 1,0m -■ (zonas c/ menos de 0,50m)
- Só lancil -□; Valeta -□; Acesso a cadeira de rodas -□; Obs.
- Atravessamentos → Passadeiras pintadas -□; Elevadas -□; Sinalização -□; Acesso a cadeira de rodas -□; Protecções -□; Obs.
- Estacionamento → Largura condiciona o estacionamento (possível pontualmente, mas com constrangimentos à circulação).

**3 - EQUIPAMENTO / ESTRUTURAS FIXAS - MÓVEIS / VEGETAÇÃO**

- Vegetação → Árvores em alinhamento -□; C/Caldeira -□; Canteiros/relvados -□; Jardins -□; Espécimes c/interesse -□ Obs.:
- Mobiliário → Existente -□; Colocação -□; Estado de Conservação -□
- Arte urbana -□
- RSU -□ Obs.
- Sinalética → (Viária) Vertical -■, Horizontal -□, Confusa -□; Estado de Conservação -■; Painéis de inf. /Publicidade → -□;



Rua do Carmo, vistas diversas

**4 - REDES DE INFRAESTRUTURAS**

- Sistemas → Abastecimento de água -■; Incêndio -□; Rega/espacos exteriores -□; Energia eléctrica -■; Telecomunicações/dados -■; Redes aéreas -■; Redes enterradas -□; Wireless -□; Obs. Iluminação - introdução de meios de maior eficiência energética.
- Saneamento → Rede Saneamento Águas Residuais -■, - Rede de Saneamento de Águas Pluviais -□, Estado de Conservação - Razoável c/deficiências diversas
- Obs. Necessário compatibilizar transição de passeios nos cruzamentos