



ID

1

Nome

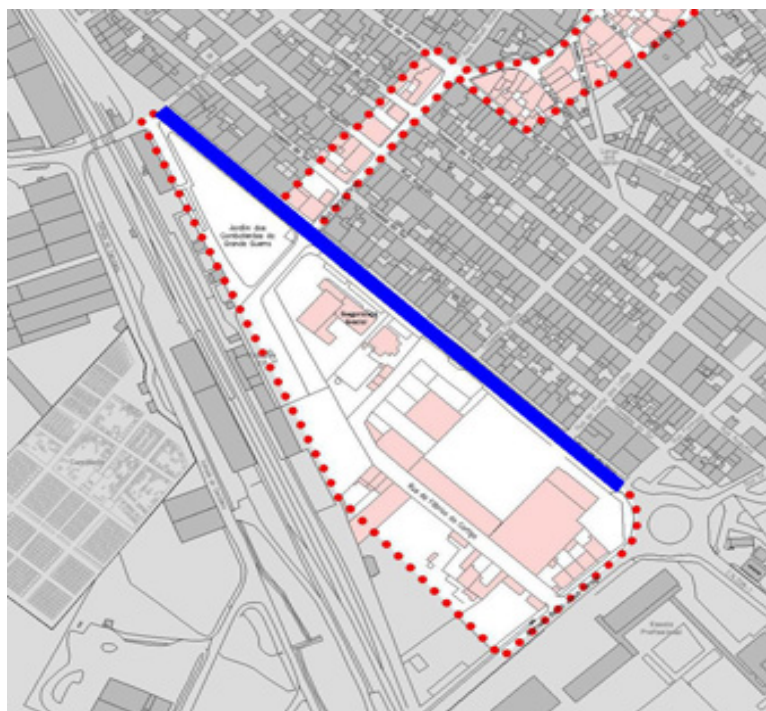
Rua 1º de Maio

Fotos nº

507, 513, 516, 527, 529



Árvores em alinhamento – Jardim



Estacionamento conflituoso, inexistência de espaço para peões

## MOBILIDADE E ACESSIBILIDADE

## 1 - VIAS - Faixa de rodagem (via automóvel)

Mista segregada – em parte

Mista não segregada - em parte

- Estado de Conservação → Bom -□; Raz. -■; Mau -□
- Revestimento → Betuminoso -■ (em parte); Calçada -■ (em parte); Pedra/lajedo -□
- Largura /perfil → menos 3 metros -□; mais de 3 metros -■
- Circulação → 1 Sentido -□; 2 sentidos -■; Conflitos /constrangimentos -■

## 2 - PASSEIOS / CAMINHOS PEDONAIS - TRAVESSIAS

Sem Passeios de ambos os lados, só pequenos troços / valeta

- Est. de Conservação → Bom -□; Raz. -□; Mau -■; Revestimento → Betonilha -■ (em parte); Calçada -■; Pedra/lajedo -□; Lancil -■ (em parte)
- Largura → Mais de 1,5m -□; De 1,5m a 1,0m -■; Menos de 1,0m -□
- Só lancil -□; Valeta-■; Acesso a cadeira de rodas -□; Obs. Elevada perigosidade p/ peões, ciclistas
- Atravessamentos → Passadeiras pintadas -■; Elevadas -□; Sinalização -■; Acesso a cadeira de rodas -□; Protecções -■ (em parte); Obs. Deficiente inserção nos passeios/valetas
- Estacionamento → pontual em espinha, restante parte em transgressão e em conflito com peões e circulação automóvel -□;

## 3 – EQUIPAMENTO / ESTRUTURAS FIXAS – MÓVEIS / VEGETAÇÃO

- Vegetação → Árvores em alinhamento -■ (em parte); C/Caldeira -■ (em parte); Canteiros/relevados -■ (em parte); Jardins -■ (em parte); Espécimes c/interesse -■; (integradas no Jardim dos Comb. Grande Guerra)
- Mobiliário → Existente -■ (em parte); Colocação - (deficiente)
- Estado de Conservação -□
- Arte urbana -□
- RSU - (contentores e ecoponto – a realocar)
- Áreas de jogo → Tipologia -□; Estado de Conservação -□
- Obs. - Constrangimentos diversos devido aos postes de suporte às infraestruturas
- Sinalética → (Viária) Vertical -■; Horizontal -■; Confusa -□; Estado de Conservação - (deficiente)
- Painéis de inf. /Publicidade → -■ Existente Inf. Direccional



Sem passeio – valeta em descontinuidade, acessos às habitações, abaixo do arruamento cerca de 0.50m – via da rede viária principal / Circ. De Transp-Públicos

## 4 – REDES DE INFRAESTRUTURAS

- Sistemas → Abastecimento de água -■; Incêndio -□; Rega/espacos exteriores -□; Energia eléctrica -■; Telecomunicações/dados -■; Redes aéreas -■; Redes enterradas -□ (em parte); Wireless -□; Obs. – Verificam-se perdas significativas na rede de abastecimento de água.
- Iluminação necessita de reabilitação, postes dissonantes – necessário melhorar iluminação e introdução de meios de maior eficiência energética.
- Saneamento → Rede Saneamento Águas Residuais -■; Rede de Saneamento de Águas Pluviais -□; Estado de Conservação - Razoável em parte c/deficiências
- Obs. Necessário criar sistema de saneamento separativo. Sistema de recolha de águas pluviais deficiente junto de habitações com cota de soleira inferior ao arruamento. Necessário introduzir circulação segura pedonal e ciclável e sua articulação com o Interface de transportes públicos (ferrovia/rodoviários).